



STRATÉGIE ÉNERGÉTIQUE 2030
PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE
2018-2021
MAI 2018

PLAN D'ACTION ÉNERGÉTIQUE

La présente Stratégie énergétique 2030 pour les Territoires du Nord-Ouest (la Stratégie) décrit l'approche à long terme adoptée par le Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest (GTNO) pour soutenir l'approvisionnement sécuritaire et abordable en énergie durable dans les Territoires du Nord-Ouest. Cette stratégie vise à guider le développement de sources d'énergie abordables et durables pour le transport, le chauffage et la production d'électricité, à soutenir l'efficacité énergétique et la conservation de l'énergie et à promouvoir les solutions qui font appel aux énergies renouvelables et de remplacement aux TNO.

Ce plan triennal d'action énergétique (le Plan) définit les **mesures et initiatives** permanentes ainsi que les **mesures et initiatives** annuelles nouvelles que le GTNO et ses partenaires doivent maintenir pour atteindre les **objectifs stratégiques** établis dans la Stratégie. Les six **objectifs stratégiques** sont les suivants :

1. Travailler ensemble pour trouver des solutions : mobilisation, participation et responsabilisation des collectivités.
2. Réduire de 25 % en moyenne les émissions de GES découlant de la production d'électricité dans les collectivités alimentées au diesel.
3. Réduire de 10 % par personne les émissions de GES produites par le transport.
4. Faire passer à 40 % la part d'énergie renouvelable utilisée pour le chauffage des locaux.
5. Augmenter de 15 % l'efficacité des bâtiments résidentiels, commerciaux et gouvernementaux.
6. Une vision à plus long terme : développer le potentiel énergétique des Territoires du Nord-Ouest, réduire les émissions de l'industrie et faire notre part pour atteindre les objectifs nationaux en matière de changement climatique. national climate change objectives.

NOTRE APPROCHE ADAPTATIVE

Le GTNO a fixé des **objectifs stratégiques** réalistes et atteignables et a défini des mesures et des initiatives connexes – en se fondant sur les technologies et les coûts actuels – pour concrétiser sa vision. Étant donné que les technologies progressent et que les coûts changent au fil du temps, le GTNO entend faire preuve de souplesse dans la mise en œuvre des **objectifs stratégiques** et des **mesures et initiatives**. Pendant toute la durée de la Stratégie énergétique 2030, le GTNO s'engage à réévaluer et à valider périodiquement les options et le coût des solutions, et d'adapter l'approche de manière à adopter les solutions les meilleures et les plus économiques. **Tous les ans, le GTNO mettra à jour ce Plan triennal qui présente en détail ses investissements dans les mesures et initiatives mises en œuvre pour atteindre les objectifs stratégiques de la Stratégie.**

INVESTISSEMENTS

Le Gouvernement des Territoires du Nord-Ouest ainsi que ses partenaires – le gouvernement fédéral, la Société d'habitation des Territoires du Nord-Ouest (SHTNO), l'Alliance énergétique de l'Arctique (AEA), la Société d'énergie des Territoires du Nord-Ouest (SETNO) – de même que les résidents, les entreprises, les collectivités et l'industrie consentiront d'importants investissements pour faire de ce Plan d'action énergétique une réalité. Le tableau 1 présente une synthèse des investissements pluriannuels consentis par le gouvernement pour la mise en œuvre de ce plan. Bon nombre des **mesures et initiatives** proposées dans ce plan sont tributaires du soutien financier offert par le gouvernement fédéral aux termes du Cadre pancanadien sur la croissance propre et les changements climatiques. **Au cours des trois prochaines années, le GTNO et ses partenaires dépenseront environ 180 millions de dollars pour mettre en œuvre la stratégie.**

Tableau 1 : Investissements à court terme du gouvernement dans la Stratégie énergétique 2030

(En millions de \$)	2018-19	2019-20	2020-21	TOTAL
Fond de modernisation des immobilisations – Permanent	3,8	3,8	3,8	11,4
Alliance énergétique de l'Arctique – Permanent	2,7	2,7	2,7	8,1
Projets et études du GTNO – Permanent	1,7	1,7	1,7	5,0
Fonds fédéral pour une économie à faibles émissions de carbone (nouveau)	8,3	7,7	7,6	23,5
Financement d'Infrastructure Canada (nouveau)	17,3	33,2	40,8	91,3
Financement de base du GTNO (nouveau)	-	0,3	0,8	1,1
Fonds pour une économie à faibles émissions de carbone (FEFEC) du GTNO (nouveau)	2,1	1,9	1,9	5,8
Financement de contrepartie de la SETNO et du GTNO et d'Infrastructure Canada (nouveau)	5,8	11,1	13,6	30,5
Total	41,6	62,3	72,8	176,7

Tableau 2 : Synthèse des investissements à court terme de la Stratégie énergétique 2030 par objectif stratégique

Objectif stratégique	Investissement annuel			TOTAL
	2018-19	2019-20	2020-21	
1. Travailler ensemble	2,5	2,7	2,8	8,0
2. 30 % – Électricité	13,2	37,1	52,8	103,2
3. 10 % – Transport	3,2	1,5	1,4	6,1
4. et 5. 40 % – Chauffage et 15 % – Efficacité énergétique	9,2	10,1	10,5	29,9
6. Vision à long terme et industrie	13,4	10,9	5,3	29,5
Total	41,7	62,3	72,5	176,7

OBJECTIF STRATÉGIQUE 1 : TRAVAILLER ENSEMBLE POUR TROUVER DES SOLUTIONS : MOBILISATION, PARTICIPATION ET RESPONSABILISATION DES COLLECTIVITÉS.

Dans le cadre des séances de consultation publique, nous avons appris que les collectivités désiraient s'engager davantage et faire partie de la solution, par exemple, en devenant partenaires dans l'élaboration de solutions, en entreprenant des projets de façon indépendante ou en se tenant simplement informées des solutions locales.

Le GTNO convient que notre savoir-faire et nos efforts collectifs sont nécessaires et s'efforcera d'améliorer la communication, la mobilisation et le soutien aux collectivités.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années afin d'atteindre cet **objectif stratégique** :

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Ressources			Source(s) de financement
		2018-19	2019-20	2020-21	
Continuer à mobiliser et à inclure les collectivités dans les projets énergétiques	GTNO et SETNO	De base	De base	De base	GTNO
Assurer la formation des représentants des collectivités en matière d'énergie	SETNO	De base	25 000 \$	25 000 \$	GTNO
Fournir aux collectivités un cadre en matière d'électricité renouvelable	GTNO	Terminé	-	-	GTNO
Entreprendre des initiatives d'éducation, d'information sur l'énergie, d'élaboration de programmes et de sensibilisation	GTNO et AEA	25 000 \$	25 000 \$	25 000 \$	GTNO
Soutenir les projets énergétiques communautaires en fournissant un appui technique afin d'aider les collectivités à mener à bien des projets faisant appel à des énergies renouvelables et des projets d'économie d'énergie	GTNO et SETNO	De base	De base	De base	GTNO
Créer des occasions de partenariat dans des projets d'énergie renouvelable avec les collectivités et les gouvernements autochtones qui soutiennent le développement des capacités locales	GTNO et SETNO	De base	De base	De base	GTNO
Soutenir l'élaboration et la mise en œuvre de plans énergétiques à l'échelle des collectivités	GTNO et AEA	70 000 \$	200 000 \$	275 000 \$	GNWT/LCELF
Instaurer un nouveau système de financement gouvernemental fondé sur la demande pour la réduction des GES afin de soutenir les projets d'efficacité énergétique et d'énergies renouvelables et de remplacement du gouvernement	GTNO	2 440 000 \$	2 440 000 \$	2 440 000 \$	GNWT/LCELF
TOTAL		2 535 000 \$	2 690 000 \$	2 765 000 \$	

OBJECTIF STRATÉGIQUE 2 : RÉDUIRE DE 25 % LES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE DANS LES COLLECTIVITÉS QUI UTILISENT LE DIESEL POUR LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ.

Dans le cadre des séances de consultation régionales, nous avons appris que la réduction de la dépendance au diesel pour la production d'électricité était une priorité dans les collectivités. La production d'électricité au moyen de diesel dans les collectivités génère en

moyenne 72 kilotonnes d'émissions de GES, ce qui représente environ 4 % des émissions annuelles totales des TNO. Le GTNO et ses partenaires adopteront des solutions faisant appel à des énergies renouvelables et des énergies de remplacement convenant à chaque

collectivité et à chaque région afin de réduire de 25 % d'ici 2030 les émissions de GES découlant de l'utilisation du diesel pour la production d'électricité. Une réduction de 25 % correspond à une diminution de 18 kilotonnes d'ici 2030 par rapport aux niveaux historiques moyens.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique** :

		Ressources			
MESURES ET INITIATIVES	Responsable	2018-19	2019-20	2020-21	Source(s) de financement
Construction d'un parc éolien à Inuvik	SETNO et GTNO	12 000 000 \$	18 000 000 \$	10 000 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Système hybride éolien et diesel dans les collectivités	SETNO et GTNO	-	16 400 000 \$	16 600 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Projets communautaires de gaz naturel liquéfié	SETNO et GTNO	-	500 000 \$	7 000 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Transport d'énergie	SETNO et GTNO	-	-	16 500 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Divers projets communautaires d'énergie solaire	SETNO et GTNO	120 000 \$	1 000 000 \$	1 500 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Continuer à mener des recherches et des études de faisabilité	GTNO	1 200 000 \$	1 200 000 \$	1 200 000 \$	GTNO
TOTAL		13 320 000 \$	37 100 000 \$	52 800 000 \$	

OBJECTIF STRATÉGIQUE 3 : LE GTNO RÉDUIRA DE 10 % LES ÉMISSIONS PRODUITES PAR LE TRANSPORT, PAR PERSONNE.

Dans le cadre des séances de consultation publique, nous avons appris que, bien que cela soit difficile dans le contexte des TNO, le GTNO devrait réduire les émissions produites par le secteur du transport. En raison des grandes distances qui séparent les collectivités les unes des autres et des marchés du sud, les marchandises et les personnes doivent parcourir de plus longues distances que dans la plupart des

territoires du sud. Les distances et les températures froides représentent des défis de taille pour les solutions qui font appel à des combustibles de remplacement, comme les véhicules électriques et les biocombustibles. En général, pour réduire les coûts et les émissions liés au transport, il est possible de recourir aux options suivantes : réduire l'utilisation des véhicules, utiliser des modes de transport

de remplacement, comme la bicyclette ou les transports collectifs, réduire le transport aérien au profit du transport maritime, utiliser des véhicules plus petits et des véhicules électriques ou hybrides plus efficaces pour les déplacements quotidiens et utiliser des sources de combustibles à intensité de GES moindre, comme l'électricité renouvelable ou les biocombustibles.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique** :

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Ressources			Source(s) de financement
		2018-19	2019-20	2020-21	
Programme de gestion des flottes du GTNO et amélioration de l'efficacité des véhicules, de l'équipement lourd et de la flotte maritime par le biais du Fonds énergétique du gouvernement	GTNO	3 150 000 \$	1 275 000 \$	640 000 \$	GTNO et FE FEC
Instaurer un programme de remises pour les véhicules à émissions faibles ou nulles et les stations de recharge dans les collectivités alimentées à l'hydroélectricité	GTNO et AEA	-	100 000 \$	100 000 \$	GTNO
Créer un programme afin de soutenir l'efficacité pour les camions grands routiers et l'installation de dispositifs de chauffage auxiliaire sur les véhicules de la flotte et les véhicules lourds afin de réduire le temps de marche au ralenti	GTNO et AEA	-	150 000 \$	150 000 \$	GTNO
Soutenir par le biais du Fonds énergétique du gouvernement les initiatives communautaires de transport qui réduisent les émissions, comme le transport actif, le transport collectif, l'efficacité de la flotte communautaire et les programmes de covoiturage	GTNO	-	-	-	GTNO et FE FEC
Lancer une campagne d'éducation et de sensibilisation afin d'encourager le choix de véhicules efficaces, l'utilisation de dispositifs de ralenti intelligent (Smart Idling), les modes de conduite efficaces et le choix de modes de transport de remplacement	GTNO	De base	De base	De base	GTNO
Évaluer la faisabilité en vue de l'adoption d'un axe de transport pour véhicules à émissions nulles entre la frontière des TNO et Yellowknife	GTNO	-	-	500 000 \$	GTNO
Évaluer la situation du gaz naturel liquéfié et des biocombustibles pour le transport dans le contexte des TNO, notamment leur disponibilité, leur prix, leur stockage à long terme et leur stabilité par temps froid	GTNO	De base	-	-	GTNO
Travailler à l'échelle nationale afin de s'assurer que les normes qui visent les combustibles renouvelables sont applicables dans le Nord	GTNO	De base	De base	De base	GTNO
Travailler à l'échelle nationale afin d'améliorer les normes d'efficacité des véhicules	GTNO	De base	De base	De base	GTNO
Soutenir l'efficacité et la modernisation des véhicules industriels par le biais du Fonds énergétique commercial et industriel	GTNO	-	-	-	GTNO et FE FEC
TOTAL		3 150 000 \$	1 525 000 \$	1 390 000 \$	

OBJECTIFS STRATÉGIQUES 4 ET 5 : AUGMENTER DE 40 % LA PART D'ÉNERGIE RENOUELABLE UTILISÉE POUR LE CHAUFFAGE DES COLLECTIVITÉS D'ICI 2030

AUGMENTER DE 15 % PAR RAPPORT AUX NIVEAUX DE 2015 L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE DANS LES BÂTIMENTS COMMERCIAUX, RÉSIDENTIELS ET INSTITUTIONNELS D'ICI 2030.

Dans le cadre des séances de consultation publique régionales, nous avons appris que le soutien de l'efficacité énergétique dans les bâtiments était essentiel pour assurer l'abordabilité de l'énergie et réduire les émissions de gaz à effet de serre aux TNO. En fait, l'efficacité énergétique et la conservation de l'énergie constituent souvent la solution la moins coûteuse et la plus facile à mettre en place. C'est pourquoi l'efficacité énergétique est l'un des

objectifs de cette Stratégie et contribuera à l'atteinte des autres objectifs stratégiques. L'efficacité énergétique – en particulier pour le chauffage et la production d'électricité – aidera les TNO à atteindre leurs objectifs et leurs cibles.

Le chauffage des locaux dans les collectivités contribue de façon importante au coût de la vie et aux émissions de GES aux TNO. Le chauffage des collectivités au moyen de combustibles fossiles produit environ 108

kilotonnes de GES par année, soit approximativement 13 % des émissions totales des TNO. Le chauffage des locaux aux TNO repose surtout sur le mazout, le propane et la biomasse renouvelable. Le public a exprimé que le GTNO devrait utiliser davantage de combustibles renouvelables afin de rendre le chauffage plus abordable et plus durable.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années afin d'atteindre ces **objectifs stratégiques** :

MESURES ET INITIATIVES	Responsable	Ressources			Source(s) de financement
		2018-19	2019-20	2020-21	
Amélioration du programme d'encouragement et de remises pour améliorer l'efficacité énergétique	AEA	200 000 \$	275 000 \$	300 000 \$	GTNO et FE FEC
Amélioration du programme de technologies de remplacement à haute efficacité énergétique	AEA	250 000 \$	300 000 \$	350 000 \$	GTNO et FE FEC
Amélioration du programme d'efficacité énergétique et de conservation de l'énergie dans le secteur commercial	AEA	300 000 \$	350 000 \$	350 000 \$	GTNO et FE FEC
Programme de rénovation énergétique en profondeur des habitations (suivi et soutien de la mise en œuvre des stratégies de rénovation énergétique)	AEA	160 000 \$	300 000 \$	400 000 \$	GTNO et FE FEC
Programme d'aide pour l'énergie des foyers à faibles revenus	AEA	90 000 \$	300 000 \$	275 000 \$	GTNO et FE FEC
Rénovation énergétique et mesures de conservation de l'énergie pour les organismes non gouvernementaux (ONG)	AEA	175 000 \$	350 000 \$	500 000 \$	GTNO et FE FEC
Incitatif pour la conversion au chauffage électrique dans la région du Slave Sud (afin de tirer parti des tarifs réduits d'électricité pour le chauffage)	AEA	75 000 \$	75 000 \$	75 000 \$	GTNO et FE FEC
Poursuivre le programme communautaire de remplacement des poêles à bois	AEA	125 000 \$	200 000 \$	350 000 \$	GTNO et FE FEC
Amélioration du programme du gouvernement pour les collectivités	AEA	55 000 \$	150 000 \$	125 000 \$	GTNO et FE FEC
Programmes et services permanents de l'AEA	AEA	2 700 000 \$	2 700 000 \$	2 700 000 \$	GTNO

Continued on page 8 (need translation for this line)

Objectifs stratégiques 4 et 5 : Augmenter de 40 % la part d'énergie renouvelable utilisée pour le chauffage des collectivités d'ici 2030 (continued)

Poursuivre le programme de modernisation des immobilisations du GTNO	GTNO	3 800 000 \$	3 800 000 \$	3 800 000 \$	GTNO
Programme d'amélioration du chauffage et de l'efficacité énergétique de la Société d'habitation des TNO	GTNO	1 317 000 \$	1 317 000 \$	1 317 000 \$	GTNO et FEDEC
TOTAL		9 247 000 \$	10 117 000 \$	10 542 000 \$	

OBJECTIF STRATÉGIQUE 6 : UNE VISION À PLUS LONG TERME : DÉVELOPPER LE POTENTIEL ÉNERGÉTIQUE DES TNO, RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE L'INDUSTRIE ET FAIRE NOTRE PART POUR ATTEINDRE LES OBJECTIFS NATIONAUX EN MATIÈRE DE CHANGEMENT CLIMATIQUE.

Les TNO possèdent un important potentiel d'énergie classique, renouvelable et de remplacement. Le développement de ce potentiel améliore notre économie, crée des emplois et garantit la durabilité du réseau d'énergie pour les TNO et le Canada.

Le public a souligné à plusieurs reprises que le GTNO doit en faire plus, se montrer plus innovateur et réduire les émissions industrielles. Le raccordement des TNO au réseau électrique nord-américain, le raccordement des réseaux électriques des régions du Slave Nord et du Slave Sud et l'utilisation par

l'industrie d'énergies renouvelables sont des initiatives qui réduiraient considérablement les émissions de GES ainsi que le coût de la vie et les dépenses d'exploitation aux TNO. Le développement du réseau hydroélectrique de Taltson permettrait aux TNO de contribuer de façon importante aux cibles nationales de réduction des GES fixées en vertu de l'Accord de Paris.

Pour réduire radicalement les émissions aux TNO, il faut adopter une solution évolutive ciblant le secteur qui produit le plus d'émissions. En fournissant 60 mégawatts

d'hydroélectricité renouvelable de Taltson au secteur industriel, nous pourrions réduire les émissions industrielles de GES d'environ 224 kilotonnes, ce qui représente 44 % des 517 kilotonnes nécessaires pour atteindre d'ici 2030 la cible de réduction de 30 % par rapport aux niveaux de 2005, fixée dans le Cadre pancanadien. Le développement du réseau de Taltson ne peut se poursuivre qu'avec le soutien du gouvernement du Canada. Sans ce soutien fédéral, les TNO ne pourront pas atteindre leur cible.

Les **mesures et initiatives** suivantes seront mises en œuvre au cours des trois prochaines années pour atteindre cet **objectif stratégique** :

		Ressources			
MESURES ET INITIATIVES	Lead	2018-19	2019-20	2020-21	Funding Source(s)
Mettre en œuvre le Fonds pour la réduction des GES des secteurs commerciaux et industriels	GTNO	2 000 000 \$	2 000 000 \$	2 000 000 \$	FEDEC
Explorer les possibilités de partenariats et les technologies émergentes	GTNO	470 000 \$	470 000 \$	470 000 \$	GTNO
Poursuivre le raccordement des réseaux électriques du Slave Nord et du Slave Sud	GTNO et SETNO	De base	De base	De base	GTNO
Réfection des actifs hydroélectriques de la SETNO	SETNO	10 700 000 \$	8 100 000 \$	2 300 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Développement et transport de l'énergie hydroélectrique	GTNO et SETNO	200 000 \$	300 000 \$	500 000 \$	GTNO et Infrastructure Canada
Rechercher des possibilités de remplacement du diesel par du gaz naturel liquéfié pour le chauffage et la production d'électricité	GTNO	De base	De base	De base	GTNO
TOTAL		13 370 000 \$	10 870 000 \$	5 270 000 \$	

COMMUNICATION DE NOS RÉALISATIONS

Le GTNO établira et publiera des rapports annuels afin de faire le point sur ses activités et ses progrès en regard de ses objectifs stratégiques.





If you would like this information in another official language, call us.

English

Si vous voulez ces informations dans une autre langue officielle, contactez-nous.

French

Kĩspin ki nitawih̄tĩn ē nĩh̄yawih̄k ōma ācimōwin, tipwāsīnān.

Cree

Tłıchq yatı k'èè. Dı wegodi newq dè, gots'o gonede.

Tłıchq

ʔerih̄tł'is Dēne Sųłné yatı t'a huts'elkēr xa beyáyatı theʔą ʔat'e, nuwe ts'ēn yółtı.

Chipewyan

Edı gondı dehǵáh got'ıe zhatié k'éé edatł'éh enahddhę nıde naxets'é edahłı.

South Slavey

K'áhshó got'ıne xədə k'é hederı ʔedłhtł'é yerıniwę nıde dúle.

North Slavey

Jii gwandak izhii ginjik vat'atr'ijáhch'uu zhit yinothan ji', diits'át ginohkhii.

Gwich'in

Uvanittuaq ilitchurisukupku Inuvialuktun, ququaqluta.

Inuvialuktun

Ĉ'bdq nn'bbΔ' ΛϛLJΔΓ' Δδ'bnɔc'ϛ/Lɔn'ɔ, ɔ'ɛ'nn'δ' ɔ'ɛ'bc'ϛ'q'ϛ'ɔn'.

Inuktitut

Hapkua titiqqat pijumagupkit Inuinnaqtun, uvaptinnut hivajarlutit.

Inuinnaqtun