



PROGRAMME D'ACCÈS AUX COLLECTIVITÉS

Rapport 2023-2024 sur les résultats

Gouvernement des
Territoires du Nord-Ouest

Présentation

Le Programme d'accès aux collectivités (PAC) du ministère de l'Infrastructure fournit une contribution financière aux collectivités des Territoires du Nord-Ouest pour la construction et la réfection des infrastructures de transport et maritimes.

Le programme, dont l'exécution repose sur des demandes, dispose d'un budget annuel de 1,5 million de dollars. Les candidats sont encouragés à rechercher des sources de financement et des partenariats supplémentaires pour soutenir les efforts de construction et de formation. Aucun effort n'est ménagé pour que les résidents des collectivités et tous les Ténois profitent des deniers publics dépensés dans leur collectivité.

En 2023-2024, le programme a contribué à financer 22 projets de construction dans les cinq régions des TNO, pour un total de 1 315 856 \$.

Projets du Programme d'accès aux collectivités 2023-2024

Région	Collectivité	Projet	Montant approuvé	Montant dépensé
Sahtú	Déljne	Route de glace de 14 milles (22,5 km) menant à la pointe Whiskey Jack (<i>page 3</i>)	57 520 \$	57 520 \$
	Tulítá	Sentier de promenade et de VTT du ruisseau Four Mile – poursuite des travaux de construction (<i>page 3</i>)	157 400 \$	40 971 \$
Beaufort-Delta	Tsiigehtchic	Route de glace de la rivière Arctic Red de 32 km (20 milles) (<i>page 4</i>)	40 000 \$	10 350 \$
	Aklavik	Section de 80 km de la route de glace de la rivière Peel, d'Aklavik jusqu'au ruisseau Esau (<i>page 4</i>)	65 000 \$	65 000 \$
	Fort McPherson	Section de 80 km de la route de glace de la rivière Peel, de Fort McPherson jusqu'au ruisseau Esau (<i>page 5</i>)	60 000 \$	60 000 \$
	Tsiigehtchic	Construction d'un quai et d'une promenade de bois (<i>page 6</i>)	82 700 \$	68 909 \$
	Paulatuk	Sentier de VTT – poursuite des travaux de construction (<i>page 6</i>)	100 000 \$	97 905 \$
Slave Sud	Ville de Hay River	Installations nautiques de Porritt Landing – poursuite des travaux de construction (<i>page 7</i>)	60 000 \$	60 000 \$
	Ville de Hay River	Rampe de mise à l'eau du parc Bob McMeekin (<i>page 8</i>)	60 000 \$	60 000 \$
	Ville de Hay River	Route d'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale (<i>page 9</i>)	120 000 \$	120 000 \$
	Première Nation de Salt River	Route d'accès hivernale au village de Thebacha (<i>page 10</i>)	3 000 \$	3 000 \$
	Conseil des Métis de Fort Smith	Route d'accès hivernale à Grand Detour (<i>page 10</i>)	12 000 \$	12 000 \$
	Kakisa	Sentier culturel et communautaire – poursuite des travaux de construction (<i>page 11</i>)	40 000 \$	40 000 \$
Slave Nord	Wekweèti	Route d'accès à Wekweèti – poursuite des travaux de construction (<i>page 12</i>)	132 800 \$	66 808 \$
	Behchokò	Route de glace de raccordement (<i>page 13</i>)	41 228 \$	41 228 \$
	Behchokò	Sentier Northwest de Behchokò (<i>page 14</i>)	68 120 \$	64 835 \$
	Łutselk'e	Route d'accès au lac Austin (<i>page 15</i>)	100 000 \$	100 000 \$
Dehcho	Nahanni Butte	Sentiers d'accès (Arrowhead, Bluebell, Swan Point, Achinea) – poursuite des travaux de construction (<i>page 16</i>)	31 500 \$	31 500 \$
	Nahanni Butte	Rampe de mise à l'eau et route d'accès à la rampe de mise à l'eau – poursuite des travaux de construction (<i>page 17</i>)	85 250 \$	85 250 \$
	Fort Simpson	Construction d'une rampe de mise à l'eau et d'une route d'accès aux installations nautiques (<i>page 18</i>)	160 000 \$	160 000 \$
	Wrigley	Remplacement du débarcadère du lac de l'aéroport – poursuite des travaux de construction (<i>page 19</i>)	36 794 \$	36 780 \$
	Wrigley	Restauration du sentier du lac Fish (<i>page 20</i>)	33 800 \$	33 800 \$
			TOTAL	1 547 112 \$
				1 315 856 \$

Région du Sahtú

1. Route de glace jusqu'à la pointe Whiskey

Jack – Déljne

Montant accordé : 57 520 \$

Le gouvernement Déljnè Got'lnè a reçu 57 520 \$ pour construire et entretenir la route de glace de 22,5 km menant à la pointe Whiskey Jack. La route de glace offre de multiples avantages sociaux, notamment une réduction du coût de la vie et des avantages nutritionnels, grâce à un meilleur accès aux activités d'exploitation des ressources dans la nature. Parmi les activités auxquelles la route donne accès figurent la récolte de bois pour le chauffage domestique, la chasse au gros et au petit gibier, le piégeage, la pêche sur glace, et le transport vers les chalets et les camps de chasse de la région.

Les résidents de la collectivité qui travaillent sur le projet ont acquis des compétences en utilisation d'équipement lourd ainsi qu'en construction et en entretien de routes de glace. On a embauché deux résidents de la collectivité ont pendant plusieurs mois d'affilée pour réaliser le projet :

- 1 conducteur de chargeur à benne frontale
- 1 conducteur de niveleuse



Vue en direction de Déljne depuis le Grand lac de l'Ours, sur la route de glace de 22,5 km menant à la pointe Whiskey Jack à Déljne.

2. Sentier de promenade et de VTT du ruisseau Four Mile – Tulita

Montant accordé : 40 971 \$

Le hameau de Tulita a reçu un financement de 157 400 \$ pour continuer les travaux de construction sur le sentier du ruisseau Four Mile jusqu'à l'aire de loisirs communautaire située au nord-est de Tulita. Un montant total de 40 971 \$ dollars a été versé à la collectivité.

Les résidents de la collectivité qui ont travaillé sur le projet ont acquis une formation et des compétences transférables en utilisation d'équipement lourd et d'outils de construction. On a embauché les employés suivants pour réaliser le projet :

- 1 superviseur
- 3 conducteurs d'équipement lourd



Poursuite des travaux de construction du sentier de promenade et de VTT du ruisseau Four Mile à Tulita (été 2023).

Région de Beaufort-Delta

3. Route de glace de la rivière Arctic Red – Tsiigehtchic Montant accordé : 10 350 \$

Le Conseil des Gwich'in Gwichya de Tsiigehtchic s'est vu accorder une aide financière de 40 000 \$ pour construire et entretenir la route de glace de la rivière Arctic Red. Cette route de 55 km va du pont de glace de la rivière Arctic Red jusqu'au secteur boisé au-delà du camp du ministère de l'Environnement et du Changement climatique situé à 20 - Mile. Étant donné que la route n'a pas pu être construite sur toute sa longueur en raison d'un débordement d'eau et d'une neige abondante, le projet a nécessité un financement moins important que prévu. Un total de 10 350 \$ a été dépensé.

Ce projet récurrent permet de réduire le coût des déplacements des familles en hiver pour accéder aux secteurs densément boisés, notamment pour la récolte de bois de chauffage domestique, ainsi qu'aux activités de chasse, de pêche sur glace et de piégeage.

Les résidents de la collectivité qui ont travaillé sur le projet de construction de la route de glace de la rivière Arctic Red ont acquis une formation et des compétences transférables en utilisation d'équipement lourd, ainsi qu'en construction et en entretien de routes de glace.

On a embauché quatre résidents de la collectivité aux postes suivants pour réaliser le projet :

- 1 conducteur de chasse-neige
- 1 conducteur d'équipement lourd sur chenilles
- 2 traceurs et baliseurs de route (en motoneige)



Récolte familiale de bois de chauffage sur la route de glace de la rivière Arctic Red à Tsiigehtchic.

4. Route de glace de la rivière Peel – d'Aklavik jusqu'au ruisseau Esau

Montant accordé : 65 000 \$



Vue de la route de glace de la rivière Peel dans la section d'Aklavik qui s'étend sur 80 km jusqu'au ruisseau Esau.

Une aide financière de 65 000 \$ a été accordée au hameau d'Aklavik pour construire et entretenir la moitié de la route de glace de 160 km de la rivière Peel, d'Aklavik jusqu'au ruisseau Esau. Le hameau était responsable de 80 km de route, jusqu'au ruisseau Esau.

La route de glace de la rivière Peel, qui relie Aklavik à Fort McPherson, réduit les coûts de transport en hiver, et facilite la récolte de bois de chauffage, la chasse, la pêche sur glace et le piégeage. Grâce à cette route de glace, la distance entre Aklavik et Fort McPherson passe de 300 km à 160 km.

Quatre résidents de la collectivité ont été employés de janvier à avril 2024, et ont acquis des compétences transférables en utilisation et en entretien d'équipement lourd ainsi qu'en construction de routes de glace. On a embauché les employés suivants pour réaliser le projet :

- 1 conducteur de chasse-neige
- 1 conducteur d'équipement lourd sur chenilles
- 2 traceurs et baliseurs de route (en motoneige)

5. Route de glace de la rivière Peel – de Fort McPherson jusqu'au ruisseau Esau

Montant accordé : 60 000 \$

Le Conseil des Gwich'in Tetlit a reçu une aide financière de 60 000 \$ pour construire et entretenir la moitié (80 km) de la route de glace de 160 km de la rivière Peel, de Fort McPherson jusqu'au ruisseau Esau, durant l'hiver 2022-2023. Cette route permet de réduire les coûts du transport en hiver entre Fort McPherson et Aklavik, en évitant aux usagers de parcourir une distance de 300 kilomètres dans chaque sens par la terre ferme. Fort McPherson a fourni un chasse-neige et une équipe pour construire sa portion de 80 km de route de glace.

Cette route de glace permet le transport terrestre entre les deux collectivités, et aussi l'accès aux zones de récolte de bois de chauffage domestique, de chasse, de pêche sur glace et de piégeage en hiver.

Les résidents de la collectivité qui ont travaillé sur le projet ont acquis des compétences transférables en utilisation et en entretien d'équipement lourd, et en construction de routes de glace. Ils ont utilisé majoritairement des chasse-neige et des véhicules sur chenilles pour leur travail. On a embauché quatre employés de décembre 2023 à mars 2024 pour réaliser le projet :

- 4 conducteurs d'équipement lourd – chasse-neige et véhicules sur chenilles



Coupe sur la route de glace de la rivière Peel dans la section qui s'étend sur 80 km de Fort McPherson au ruisseau Esau (hiver 2023-2024).

6. Construction d'un quai et d'une promenade de bois – Tsiigehtchic

Montant accordé : 68 909 \$

La collectivité à charte de Tsiigehtchic a dépensé 68 909 \$ sur les 82 700 \$ approuvés pour financer la construction d'un quai d'embarcation et d'une promenade de bois à Tsiigehtchic.

Le quai et la promenade seront utilisés par les résidents locaux et régionaux et faciliteront leur accès maritime et terrestre à une zone importante pour le tourisme et la récolte traditionnelle sur les terres ancestrales. On s'attend également à ce que la nouvelle promenade et le nouveau quai améliorent et soutiennent la croissance du tourisme à Tsiigehtchic.

Pour construire la promenade, une grande quantité de bois a été utilisée. On a embauché trois résidents pour réaliser le projet :

- 1 contremaître (charpentier)
- 2 manœuvres (charpentiers)



Vue de la nouvelle promenade de bois à Tsiigehtchic, qui s'étend du quai au panneau de la collectivité (hiver 2023-2024).

7. Sentier de VTT – poursuite des travaux de construction – Paulatuk

Montant accordé : 97 905 \$

Le hameau de Paulatuk a reçu 97 905 \$ pour la poursuite des travaux de construction, dont l'épandage de 1 500 mètres cubes de gravier sur le sentier de VTT qui part de l'extrémité de la route d'accès au lac Rat. Celle-ci a été construite grâce au financement du PAC, il y a plusieurs années.

Les résidents de la collectivité pourront utiliser ce sentier en VTT et en motoneige depuis la collectivité pour se rendre dans une région traditionnelle de chasse à l'oie, au canard et à d'autres gibiers, de pêche au poisson d'eau douce et d'eau salée, et de cueillette de baies. On s'attend également à ce que le nouveau sentier de VTT devienne une curiosité touristique importante dans la région.

On a embauché trois résidents pour réaliser le projet :

- 3 conducteurs d'équipement lourd



Vue du terrain, des étangs et des lacs le long du nouveau sentier de VTT à Paulatuk, qui s'étend de la fin de la route d'accès au lac Rat jusqu'à une région de récolte traditionnelle.

Région du Slave Sud

8. Installations nautiques de Porritt Landing – poursuite des travaux – Ville de Hay River

Montant accordé : 60 000 \$



Vue de la marina de Porritt Landing après les travaux de construction, à Hay River.

La Ville de Hay River a reçu une subvention de 60 000 \$ pour continuer les travaux de construction des installations nautiques de Porritt Landing.

La poursuite des travaux de construction de Porritt Landing comprenait l'installation de revêtement sur les quais supplémentaires et l'installation de nouveaux quais. Pour effectuer ces travaux, on a acheté des matériaux de construction, des matériaux préfabriqués de quai flottant et des flotteurs, et on a embauché une entreprise locale pour les travaux d'excavation ainsi que de la main-d'œuvre. L'équipement lourd utilisé dans le cadre du projet comprenait notamment des chargeurs à benne frontale, un camion à benne, une niveleuse et un bulldozer.

En tout, on a embauché huit résidents pour réaliser le projet :

- 1 superviseur
- 6 conducteurs d'équipement lourd
- 1 compagnon menuisier



Plan de construction montrant les améliorations apportées aux installations nautiques de Porritt Landing, à Hay River.

9. Rampe de mise à l'eau du parc Bob McMeekin – Ville de Hay River

Montant accordé : 60 000 \$



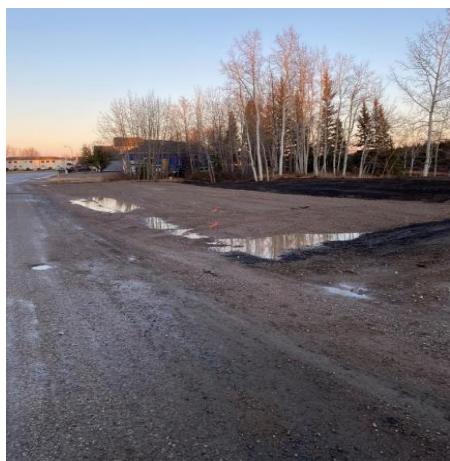
Vue de la rampe de mise à l'eau du parc Bob McMeekin après l'achèvement des travaux d'amélioration, à Hay River.

La Ville de Hay River a reçu une subvention de 60 000 \$ pour effectuer des travaux d'amélioration à la rampe de mise à l'eau du parc Bob McMeekin.

Ces travaux d'amélioration comprenaient le niveling, le resurfaçage et l'agrandissement de la voie d'accès et de l'aire de stationnement inférieure; le terrassement pour la construction d'une nouvelle aire de stationnement; le déboisement le long de la partie sud de l'aire de la rampe de mise à l'eau, et le raccordement électrique et l'installation d'éclairage pour améliorer la sécurité, l'accessibilité et la fonctionnalité de la rampe de mise à l'eau. Les équipements lourds utilisés comprenaient des chargeurs à direction à glissement, des camions à benne basculante, une pelle rétrocaveuse, une bétonnière et un camion de transport. Les résidents de la collectivité qui ont travaillé sur le projet ont acquis une expertise et des compétences supplémentaires en utilisation d'équipement lourd, en techniques de construction civile et en construction d'installations nautiques.

On a embauché seize résidents de la collectivité pour réaliser le projet :

- 1 gestionnaire de projet
- 1 responsable de chantier
- 7 conducteurs d'équipement lourd
- 5 manœuvres
- 2 signaleurs (pour contrôler la circulation)



Vue de la nouvelle aire de stationnement de la rampe de mise à l'eau du parc Bob McMeekin après l'achèvement des travaux de construction.

10. Route d'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale – Ville de Hay River

Montant accordé : 120 000 \$



Route d'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale, à Hay River.



Voie d'entrée et de sortie de l'aire de loisirs de l'île Vale, à Hay River, avant les travaux d'amélioration.

La ville de Hay River a reçu un financement de 120 000 \$ pour des travaux d'amélioration et de construction sur la route d'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale.

Parmi les travaux, mentionnons l'amélioration du drainage et l'installation de ponceaux; la réalisation de travaux de terrassement pour aménager une aire de stationnement de dix places et une nouvelle voie d'entrée et de sortie; l'installation de bordures en béton préfabriqué; l'acquisition de quatre poteaux d'éclairage de 25 pieds avec des bases d'ancre sur pieux hélicoïdaux, de neuf projecteurs à DEL, d'un panneau de service, d'un socle de compteur, de câblage souterrain, de matériaux de mise à la terre et d'un poteau de branchement; l'enlèvement des arbres à problèmes; et la restauration de la limite des arbres.

Ce projet de construction permet d'améliorer l'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale, à Hay River, ce qui profitera au secteur des loisirs, au tourisme et au développement économique de la collectivité et de la région.

Les personnes travaillant sur le projet ont acquis une formation, des compétences transférables, de l'expérience et des techniques dans les domaines de la construction de routes d'accès, de l'électricité, du bétonnage et de la conduite d'équipement lourd. Il s'agissait d'un volet essentiel du projet.

Ce projet facilite les déplacements des résidents de la collectivité et de la région en améliorant la route d'accès à l'aire de loisirs de l'île Vale, une route fréquemment empruntée par les résidents, les touristes et les visiteurs. En tout, on a embauché huit résidents pendant plusieurs mois pour réaliser le projet :

- 1 gestionnaire de projet
- 1 responsable de chantier
- 4 conducteurs d'équipement lourd
- 2 manœuvres

11. Route d'accès hivernale au village de Thebacha – Première Nation de Salt River

Montant accordé : 3 000 \$

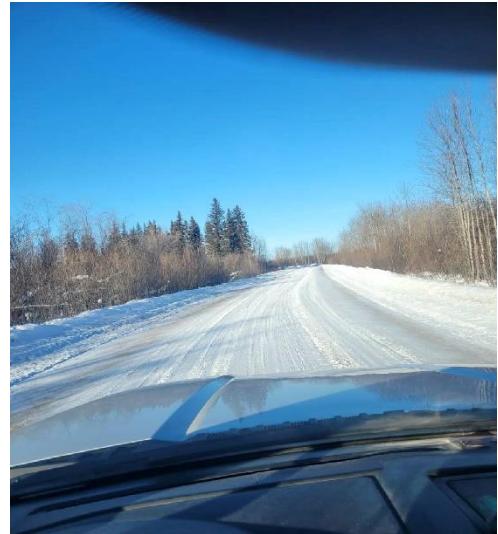
La Première Nation de Salt River a reçu un montant de 3 000 \$ pour le déneigement et l'entretien de la route d'accès hivernale au village de Thebacha, essentielle pour ses résidents.

Cette route d'accès est fréquemment utilisée en hiver par les membres de la Première Nation de Salt River, les résidents du village de Thebacha et les visiteurs. La route d'accès facilite également la récolte de bois de chauffage domestique, ainsi que les activités de chasse, de pêche sur glace, de piégeage et d'autres activités sur les terres ancestrales.

Les travaux de déneigement et de déblaiement sur la route d'accès ont permis aux résidents de la collectivité d'acquérir une formation et des compétences transférables en utilisation d'équipement lourd.

En tout, on a embauché quatre résidents pendant plusieurs mois pour réaliser le projet :

- 2 conducteurs d'équipement lourd
- 2 aides-opérateurs d'équipement lourd



Courbe sur la route d'accès hivernale au village de Thebacha – Première Nation de Salt River.

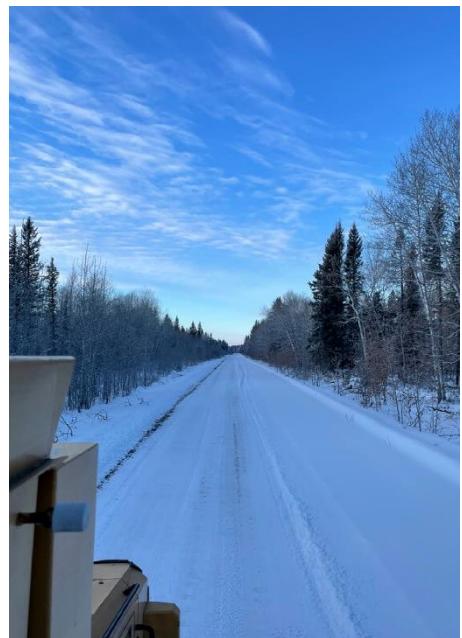
12. Route d'accès à la route d'accès hivernale à Grand Detour – Conseil des Métis de Fort Smith

Montant accordé : 12 000 \$

Le Conseil des Métis de Fort Smith a reçu une aide financière de 12 000 \$ pour la construction et l'entretien de la route d'accès hivernale à Grand Detour.

Cette route de 70 kilomètres offre aux résidents de Fort Smith et de la région un accès important à des aires de récolte de bois de chauffage, ainsi qu'à des activités de chasse, de pêche sur glace, de piégeage et à d'autres activités de récolte sur les terres ancestrales. La récolte de bois de chauffage représente environ 90 % de l'utilisation totale de cette route. À l'été 2023, la route a également été très utilisée par les pompiers.

Ce projet de construction a aidé les résidents de la collectivité à acquérir une formation et des compétences transférables en exploitation et en entretien des routes d'hiver. En tout, on a embauché quatre résidents de la collectivité pendant plusieurs mois d'hiver pour réaliser le projet :



Niveleuse sur la route d'accès hivernale à Grand Detour, à Fort Smith.

- 2 conducteurs d'équipement lourd
- 2 aides-opérateurs d'équipement lourd

13. Poursuite de la phase III des travaux de construction de la route d'accès au lac Tathlina – Première Nation Ka'a'gee Tu

Montant accordé : 40 000 \$

La Première Nation Ka'a'gee Tu a reçu un financement de 40 000 \$ pour réaliser la phase III des travaux de construction de la route d'accès au lac Tathlina de 40 km, menant au camp culturel et communautaire de la Première Nation Ka'a'gee Tu, à l'extérieur de Kakisa.

Situé sur la rive du lac Tathlina, le camp culturel et communautaire accueille les résidents de la collectivité qui souhaitent s'adonner à des activités ou tenir des rencontres sur les terres ancestrales, transmettre des connaissances traditionnelles aux élèves et aux jeunes, et faire des excursions en plein air ainsi que des rassemblements familiaux. Une fois achevé, ce projet offrira un accès en toute saison au camp et éliminera la nécessité d'effectuer des vols nolisés en hydravion entre Kakisa et le camp.

L'équipement lourd utilisé pour la construction comprenait un chargeur à benne frontale, un bulldozer 450 JD, un chargeur à direction à glissement et des véhicules sur chenilles. Les membres de la collectivité qui ont travaillé à la construction ont bénéficié d'une formation supplémentaire et ont acquis des compétences et des techniques en construction civile de route d'accès d'hiver et en utilisation d'équipement lourd.

On a embauché six résidents pour réaliser le projet :

- 1 gestionnaire de projet
- 3 conducteurs d'équipement lourd
- 2 opérateurs d'équipement de profilage de la glace



Un bulldozer Brandt 450P en plein travail sur la route d'accès au camp culturel et communautaire de la Première Nation Ka'a'gee Tu, sur les rives du lac Tathlina.

Région du Slave Nord

14. Poursuite de la construction de la route d'accès à Wekweètì

Montant accordé : 132 800 \$

L'administration communautaire de Wekweètì a reçu un financement de 132 800 \$ pour poursuivre la construction de la route d'accès à Wekweètì. À ce montant, l'administration communautaire de Wekweètì a ajouté une somme de 146 500 \$, qui a notamment servi à opérer cinq machines lourdes, à obtenir 500 mètres cubes de gravier tout venant et à répandre 5 500 mètres cubes de matériau granulaire, pour un financement total de 279 300 \$.

L'amélioration de la route d'accès facilite les déplacements à Wekweètì en reliant la collectivité à la route d'hiver et à d'importantes zones de récolte de bois de chauffage, de chasse et de pêche.

Parmi l'équipement lourd utilisé pour la construction à l'été 2023, mentionnons notamment des camions à benne, un bulldozer, des chargeurs à benne frontale, une niveleuse, une excavatrice, un camion-citerne à carburant et un concasseur. Le projet de construction améliore l'accès local à d'importantes zones de récolte et de loisirs de la collectivité et, grâce à la liaison avec la route d'hiver de Wekweètì, permet d'économiser du temps et du carburant. Les membres de la collectivité qui ont travaillé sur le projet ont acquis une formation et des compétences transférables en techniques de construction civile de route d'accès et en utilisation d'équipement lourd.

En tout, on a embauché 10 personnes pour réaliser le projet :

- 1 chef d'équipe
- 7 conducteurs d'équipement lourd
- 2 signaleurs et mains-d'œuvre



Un bulldozer répand des matériaux granulaires pendant les travaux de construction de la route d'accès à Wekweètì, à l'été 2023.

15. Route de glace de raccordement – Behchokò

Montant accordé : 41 228 \$

L'administration communautaire de Behchokò a reçu un financement de 41 228 \$ pour soutenir la construction d'une route de glace de raccordement à Behchokò, sur le lac Marian, reliant Edzo et Rae et réduisant la distance de déplacement de 12 km. Cette route de glace bénéficie aux résidents de Behchokò et des Tłı̨chǫ. Elle réduit le temps de déplacement entre les collectivités et vers Yellowknife, et elle facilite l'accès aux zones de chauffage du bois, de pêche sur glace et de chasse. La réduction de la durée des déplacements permet aux habitants d'économiser sur le carburant et les frais d'exploitation des véhicules.

L'aide financière du PCA couvrait les coûts de l'analyse de la glace ainsi que de la construction et de l'entretien de la route de glace. L'administration communautaire de Behchokò a apporté une contribution en nature de 15 100 \$ en offrant des services d'entretien et des services de soutien généraux. Le financement total du projet s'est élevé à 56 328 \$.

On a embauché huit résidents pour réaliser le projet :

- 1 contremaître
- 3 conducteurs d'équipement lourd – chasse-neige
- 3 conducteurs de véhicules d'escorte (escorte, patrouille, ravitaillement en carburant)
- 1 opérateur d'équipement d'analyse de la glace (analyse de la glace, repérage et établissement du trajet)



Utilisation de pompes à eau pour former de la glace sur la route de glace de raccordement de Behchokò pendant sa construction (hiver 2023-2024).

16. Sentier Northwest de Behchokò

Montant accordé : 68 120 \$

L'administration communautaire de Behchokò a reçu une aide financière de 68 120 \$ pour construire le sentier Northwest, à Behchokò. La construction de ce sentier de 900 mètres sera réalisée sur deux ans et améliorera l'accès de la collectivité aux activités sur les terres ancestrales, notamment la récolte de bois de chauffage, la chasse, le piégeage, la pêche en eau libre et sur glace, ainsi que les activités de loisirs communautaires générales. Les visiteurs et les touristes pourront également profiter du sentier.

L'administration communautaire de Behchokò a apporté une contribution en nature de 40 000 \$ en fournissant de l'équipement lourd (un chargeur à benne frontale, un camion à benne, une excavatrice, un bulldozer et un broyeur) ainsi que du soutien, pour un financement total de 108 120 \$.

On a embauché 17 résidents pour réaliser le projet :

- 1 chef d'équipe
- 9 bûcherons et débroussailleurs
- 5 conducteurs d'équipement lourd
- 2 surveillants d'ours



Vue aérienne du sentier Northwest de Behchokò après l'achèvement des travaux de construction de l'été et de l'automne.

17. Poursuite des travaux de construction de la route d'accès du lac Austin – Łutselk'e

Montant accordé : 100 000 \$

La Première Nation des Dénés de Łutselk'e a reçu une aide financière de 100 000 \$ pour poursuivre la construction de la route d'accès au lac Austin de Łutselk'e sur une distance de deux kilomètres. La Première Nation des Dénés de Łutselk'e a apporté une contribution en nature de 70 000 \$ en fournissant du gravier, des matériaux de revêtement routier, de la main-d'œuvre et de l'équipement lourd, pour un financement total de 170 000 \$.

La route d'accès au lac Austin facilite l'accès à la récolte de bois de chauffage par camionnette. La route permet également de pratiquer d'autres activités sur les terres ancestrales, comme la chasse, la pêche en eau libre et sur glace, et le piégeage. Le projet a permis d'embaucher des résidents pendant deux à trois mois. Cet emploi leur a donné l'occasion d'acquérir des compétences transférables en utilisation d'équipement lourd ainsi que des compétences et des techniques en construction de routes civiles et en supervision.

L'équipement lourd utilisé pour réaliser les travaux comprenait un chargeur à benne frontal, une excavatrice, une niveleuse, une pelle rétrocaveuse, deux camions à benne basculante et des véhicules plus légers. En moyenne, par jour, dix camions remplis de matériaux granulaires ont été transportés sur 15 km entre la carrière et le chantier de construction.

On a embauché huit résidents pour réaliser le projet :

- 1 contremaître
- 3 conducteurs d'équipement lourd
- 4 manœuvres et débroussailleurs



Poursuite des travaux de construction de la route d'accès au lac Austin à Łutselk'e, à l'été 2023.

Région du Dehcho

18. Poursuite des travaux de construction des sentiers d'accès (Arrowhead, lac

Yohan, Bluebell, Swan Point, Achinea) – Nahanni Butte

Montant accordé : 31 500 \$

La bande des Dénés de Nahanni Butte a reçu une aide financière de 31 500 \$ du PAC pour poursuivre les travaux sur les sentiers Arrowhead, Swan Point, Achinea et du lac Yohan Bluebell. En plus du financement du PAC, la bande des Dénés de Nahanni Butte a contribué au projet de construction à hauteur de 2 000 \$.

Les travaux consistaient principalement à élargir les sentiers et à enlever les obstacles (arbres, broussailles et autres végétaux). L'équipement utilisé comprenait des tronçonneuses, des outils portatifs, des VTT et des motoneiges.

Il a fallu abattre des arbres, débroussailler et nettoyer les sentiers pendant trois mois pour mener les travaux à terme. Situés sur les terres ancestrales, les sentiers sont fréquemment empruntés par les résidents de la collectivité pour la récolte du bois de chauffage, la chasse, la pêche, le piégeage et d'autres activités dans la nature.

On a embauché cinq résidents de la collectivité pour réaliser le projet, et le chef de bande a assuré la gestion globale du projet de construction :

- 1 superviseur
- 4 bûcherons, débroussailleurs et manœuvres



Travaux d'abattage d'arbres à la tronçonneuse lors de la poursuite de la construction de sentiers d'accès à Nahanni Butte (hiver 2023-2024).

19. Poursuite des travaux de construction de la rampe de mise à l'eau et de la route d'accès à la rampe de mise à l'eau – Nahanni Butte

Montant accordé : 85 250 \$

La bande des Dénés de Nahanni Butte a reçu une aide financière de 85 250 \$ du PAC pour réaliser la phase III de la construction de la rampe de mise à l'eau de Nahanni Butte et de sa route d'accès de 1,3 km. La bande a contribué au projet de construction à hauteur de 8 295 \$, pour un financement total de 93 545 \$.

La nouvelle rampe de mise à l'eau de Nahanni Butte et sa route d'accès amélioreront l'accès au transport communautaire par bateau pour les résidents, les visiteurs et les touristes. La collectivité ne dispose d'aucune route toutes saisons ni d'aucun traversier. C'est pourquoi les bateaux des résidents jouent un rôle important dans le transport communautaire. On a planifié le projet pendant plusieurs années avant de commencer les travaux de construction.

La construction de la rampe de mise à l'eau et de la route d'accès nécessitait notamment des travaux d'abattage, de déblaiement, de nivellation, d'élargissement et de gravillonnage sur les deux sites. L'équipement lourd utilisé comprenait un camion à benne basculante, un chargeur à benne frontale et une excavatrice, ainsi que des véhicules plus légers.

On a embauché quatre résidents pour réaliser le projet :

- 1 responsable du projet
- 3 conducteurs d'équipement lourd

Bulldozer à l'œuvre lors de la phase III des travaux de construction de la route d'accès à la rampe de mise à l'eau de Nahanni Butte, qui se raccorde à la nouvelle route d'accès à la rampe de mise à l'eau de 1,3 km.



Travaux de construction de la phase III de la rampe de mise à l'eau de Nahanni Butte réalisés à l'aide d'une excavatrice, après l'achèvement de la phase II.



20. Construction d'une rampe de mise à l'eau et d'une route d'accès aux installations nautiques – Fort Simpson

Montant accordé : 160 000 \$

Le Village de Fort Simpson a reçu une aide financière de 160 000 \$ pour la construction d'une rampe de mise à l'eau et d'une route d'accès aux installations nautiques. Le Village de Fort Simpson a contribué au projet de construction à hauteur de 54 000 \$, pour un financement total de 214 000 \$.

Le projet comprenait l'installation de sept poteaux de 45 pieds équipés de lampadaires de 48 watts sur la route d'accès; de deux poteaux de 45 pieds équipés de deux lampadaires à flux élevé surplombant la rampe de mise à l'eau; des travaux de cimentage nécessitant la construction et l'installation de dalles de béton renforcées de barres d'armature; l'épandage de 100 mètres cubes de gravier; des travaux de menuiserie; et des travaux de construction connexes.

Un large éventail d'équipements lourds et de véhicules légers ont été utilisés pendant les travaux de construction.

On a embauché trois résidents et plusieurs entrepreneurs pour réaliser le projet :

- 1 gestionnaire des opérations
- 1 conducteur d'équipement lourd
- 1 responsable de l'entretien de l'équipement



Vue de la nouvelle rampe de mise à l'eau en ciment de 45 pieds, à Fort Simpson.



Vue des nouveaux poteaux de 45 pieds équipés de lampadaires de 48 watts le long de la route d'accès à la rampe de mise à l'eau, à Fort Simpson.

21. Poursuite des travaux de construction du débarcadère du lac de l'aéroport –

Wrigley

Montant accordé : 36 794 \$

La Première Nation Pehdzech Ki a reçu 36 794 \$ pour poursuivre les travaux d'amélioration du débarcadère du lac de l'aéroport, à Wrigley. La Première Nation Pehdzech Ki a contribué au projet de construction à hauteur de 4 500 \$ en offrant plusieurs heures d'utilisation d'un camion à benne et d'un chargeur frontal, pour un financement total de 41 294,43 \$.

Ce projet de quatre semaines comprenait des travaux de terrassement ainsi que d'enlèvement d'arbres et de broussailles au niveau du débarcadère du lac de l'aéroport.

L'équipement utilisé pour les travaux de construction comprenait un camion à benne, un chargeur à benne frontale, des tronçonneuses, des outils portatifs et un véhicule de travail avec remorque.

Le débarcadère du lac de l'aéroport accueille fréquemment les bateaux des résidents de la collectivité et ceux de passage, ainsi que les hydravions. On a embauché cinq résidents pour réaliser le projet :



Le débarcadère au lac de l'aéroport, à Wrigley.

- 1 superviseur
- 2 conducteurs d'équipement lourd
- 2 charpentiers et manœuvres



Vue du débarcadère sur le lac de l'aéroport.

22. Restauration du sentier du lac Fish – Wrigley

Montant accordé : 33 800 \$

La Première Nation Pehdzeh Ki a reçu 33 800 \$ pour la restauration du sentier du lac Fish, à Wrigley. En plus du financement du PAC, la Première nation Pehdzeh Ki a contribué au projet de construction à hauteur de 6 000 \$ en frais de location de camions, pour un financement total de 39 800 \$.

Le projet prévoyait notamment l'abattage d'arbres et le débroussaillage le long du sentier du lac Fish. L'équipement utilisé comprenait des tronçonneuses, des outils portatifs et des camions légers comme véhicules de travail.

En tout, il a fallu 20 jours pour terminer les travaux. On a embauché cinq résidents pour réaliser le projet :

- 2 superviseurs
- 3 manœuvres



Sentier du lac Fish, à Wrigley.