

Corridor d'accès à la province géologique des Esclaves

Territoires du Nord-Ouest



Le projet de corridor d'accès à la province géologique des Esclaves est une initiative stratégique transformatrice qui fournira l'infrastructure de base nécessaire pour favoriser de nouvelles occasions économiques, y compris un meilleur accès pour l'exploration et le développement des minéraux critiques, dans la province géologique des Esclaves.

Le projet de corridor d'accès à la province géologique des Esclaves (CAPGE) vise à fournir un accès routier toutes saisons à la frontière du Nunavut, avec la possibilité d'un lien avec le projet de route et de port à la baie Grays.

La priorité du GTNO est de faire avancer l'évaluation environnementale de la route toutes saisons Lockhart (RTSL), qui étendrait l'accès de l'extrémité de la route 4 au lac Tibbitt, jusqu'au lac Lockhart. Cette route remplacerait les quelque 180 km de la route d'hiver saisonnière reliant Tibbitt à Contwoyto.

AVANTAGES ESComPTÉS

- Amélioration de l'accès à la province géologique des Esclaves, riche en ressources, qui comprend des gisements connus de minéraux critiques essentiels pour soutenir la transition vers une économie à faible émission de carbone.
- Soutien à la croissance économique grâce à l'extraction des ressources, ainsi qu'à la réduction des coûts de prospection, au développement et au transport des marchandises vers les marchés.
- Renforcement de la sécurité, de la fiabilité et de la capacité d'adaptation du système de transport des TNO dans le contexte du changement climatique.
- Stimulation du développement économique direct par l'intermédiaire de la construction, de l'exploitation et de l'entretien du projet.
- Grâce au projet d'agrandissement de la centrale hydroélectrique Taltson, la région bénéficiera d'une énergie renouvelable, essentielle au développement durable et à l'extraction responsable des ressources.

SITUATION ACTUELLE

Le GTNO prépare actuellement une évaluation environnementale pour le projet de la RTSL.

- Le financement nécessaire pour faire avancer les études de planification du projet du CAPGE et achever l'évaluation environnementale de la RTSL a été obtenu en 2019, dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux de Transports Canada.
- Des échanges avec les gouvernements autochtones sont en cours pour appuyer des travaux de base supplémentaires sur le terrain, y compris des évaluations de l'incidence socio-économique et des études sur les connaissances traditionnelles.



PROCHAINES ÉTAPES

- **2024** : Échanges avec les gouvernements autochtones, et travail environnemental et d'ingénierie sur le terrain en vue de la préparation de l'EAIP.
- **2025** : Soumission de l'EAIP à l'Office d'examen des répercussions environnementales de la vallée du Mackenzie.
- **2028** : Rapport d'évaluation environnementale et décision des ministres responsables.
- **En cours** : Travaux pour finaliser la conception du projet, mettre à jour l'analyse de rentabilisation et élaborer des estimations de coûts détaillées, tout en déterminant et en évaluant des occasions de financement de la construction.

Pour en savoir plus, écrivez à SGP@gov.nt.ca