

Route de la vallée du Mackenzie

Territoires du Nord-Ouest



Le projet de route de la vallée du Mackenzie est une initiative stratégique transformatrice qui établira un corridor essentiel de transport vers l'Arctique canadien. Cette initiative permettra d'atténuer les répercussions du changement climatique sur les collectivités de la vallée du Mackenzie qui se trouvent de plus en plus isolées, ouvrira la région à l'exploration minière et au tourisme et renforcera la sécurité dans l'Arctique canadien.

La route de la vallée du Mackenzie (RVM) vise à remplacer environ 320 km de la route d'hiver saisonnière de la vallée du Mackenzie en prolongeant l'accès routier toutes saisons depuis l'extrémité de la route 1 à Wrigley, jusqu'à Tulita et Norman Wells.

AVANTAGES ESCOMPTÉS

- Amélioration de la mobilité entre les collectivités et de l'accessibilité, et stabilisation du coût de la vie.
- Renforcement de la souveraineté et de la sécurité de l'Arctique par un accroissement de la sécurité, de la fiabilité et de la capacité d'adaptation du système de transport des TNO face au changement climatique.
- Stimulation du développement économique direct par l'intermédiaire de la construction, de l'exploitation et de l'entretien du projet.
- Soutien à la croissance et à la diversification économiques dans les secteurs de l'exploitation des ressources, de l'assainissement et du tourisme.
- Établissement d'un corridor de transport fiable dans le contexte du changement climatique.

ÉTAT D'AVANCEMENT ACTUEL

- Le projet de RVM fait actuellement l'objet d'une évaluation environnementale par l'Office d'examen des répercussions environnementales de la vallée du Mackenzie.
- Le financement nécessaire pour faire avancer les études de planification et achever l'évaluation environnementale de la RVM a été obtenu en 2018, dans le cadre du Fonds national des corridors commerciaux de Transports Canada.
- Des efforts considérables ont été déployés pour faire progresser les études environnementales et techniques, les études sur les connaissances traditionnelles, les études d'évaluation de l'incidence socio-économique et la mobilisation des collectivités. De plus, 20,7 km de route ont été construits depuis 2018 par l'intermédiaire de projets de développement des capacités communautaires.
- Le GTNO a signé un protocole d'entente avec le Sahtú Secretariat Incorporated et continue à travailler avec les gouvernements et organisations autochtones pour faire avancer le projet.



PROCHAINES ÉTAPES

- **2024** : Évaluation environnementale, échanges avec les gouvernements autochtones et travaux environnementaux et d'ingénierie sur le terrain (mise à jour de l'analyse de rentabilisation de la RVM).
- **2025 et début 2026** : Rapport d'évaluation environnementale et décision des ministres responsables.
- **2027** : Permis et autorisations réglementaires pour la construction.
- **En cours** : Travaux pour finaliser la conception du projet, mettre à jour l'analyse de rentabilisation et élaborer des estimations de coûts détaillées, tout en déterminant et en évaluant des occasions de financement de la construction.
- La décision finale concernant la construction, attendue pour fin 2027 et début 2028, dépend de l'évaluation environnementale, des permis réglementaires et du financement.

Pour en savoir plus, écrivez à MVH@gov.nt.ca