

SAISIR LES OCCASIONS

Route de la vallée du Mackenzie



La route de la vallée du Mackenzie permettra de relier plusieurs petites collectivités éloignées du Nord au réseau de routes publiques.

Gouvernement des
Territoires du Nord-Ouest



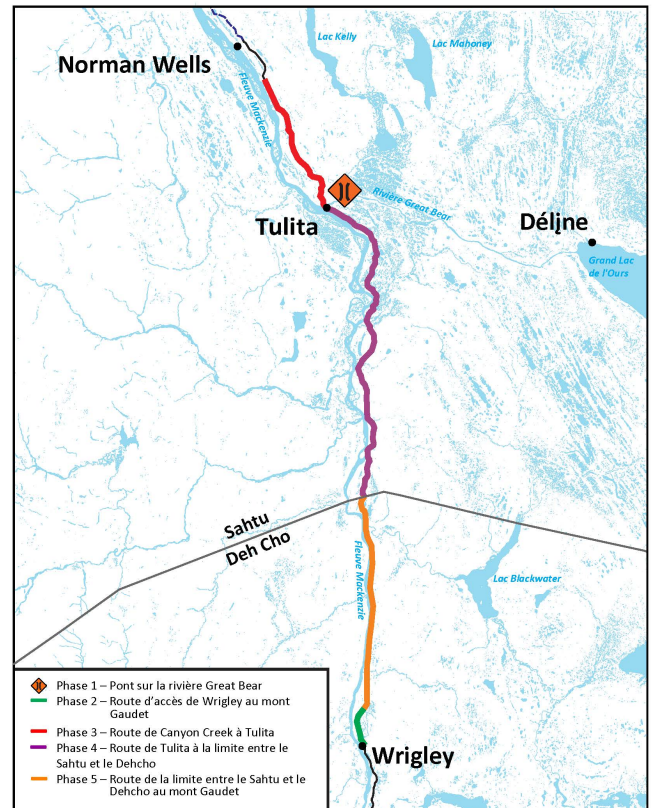
SAISIR LES OCCASIONS

FAITS EN BREF (de Wrigley à Norman Wells)

- Route en gravier à deux voies
- 321 kilomètres de distance
- 40 des 42 ponts sont déjà construits
- Coût estimé (2019) : 700 millions de dollars

APERÇU DU PROJET

- La facilitation des déplacements entre les collectivités permettra d'augmenter les possibilités sociales et de réduire le coût de la vie dans la région.
- Le corridor remplacera les routes d'hiver existantes, offrant ainsi un système de transport plus fiable à l'ère du changement climatique.
- Le corridor créera de nouvelles occasions d'affaires en stimulant le tourisme et le développement des ressources minérales et pétrolières.
- Pour réaliser les travaux, le GTNO travaille avec divers organismes ayant présenté des revendications territoriales.



ÉTAT D'AVANCEMENT ACTUEL

- L'ouverture de la section la plus au nord de la route de la vallée du Mackenzie, d'Inuvik à Tuktoyaktuk, a eu lieu le 15 novembre 2017.
- Une route d'accès de 14 km reliant Norman Wells à Canyon Creek a été ouverte le 13 novembre 2018, créant des possibilités d'emplois, de formation et d'affaires pour les résidents locaux.
- Le 27 juin 2018, le gouvernement fédéral et celui des Territoires du Nord-Ouest ont annoncé un financement de 140 millions de dollars pour la construction du pont qui enjambe la rivière Great Bear, les travaux entourant la planification et les études environnementales du projet de route de la vallée du Mackenzie, et la construction d'une route d'accès entre Wrigley et le mont Gaudet.

- Le 10 avril 2019, le GTNO et le Sahtu Secretariat Incorporated ont signé un protocole d'entente concernant la coopération sur l'avancement du projet de route de la vallée du Mackenzie par l'établissement de processus d'évaluations et de réglementation environnementales.
- La suite du projet passe par la sollicitation des gouvernements autochtones, des Ténos et des autres parties intéressées, par la réalisation d'une analyse de rentabilité et par davantage de planification.

Pour de plus amples renseignements,
visitez inf.gov.nt.ca/fr/RVM
ou écrivez au MVH@gov.nt.ca.

