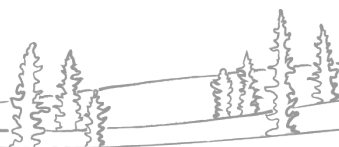




Sécurité sur les routes d'hiver des TNO

Lorsqu'il s'agit des routes d'hiver, le ministère de l'Infrastructure place la sécurité en tête de priorité.



Les voyageurs doivent **respecter les limites de vitesse** et **être prudents** lorsqu'ils empruntent les routes de glace ou d'hiver aux TNO.

Les éléments hors de notre contrôle, comme les conditions météorologiques, les véhicules ayant des problèmes mécaniques et les débordements, pour n'en citer que quelques-uns, peuvent provoquer des retards pouvant durer quelques heures, voire quelques jours.

Une planification plus poussée est nécessaire lorsqu'on emprunte une route d'hiver. Tenez compte de ce qui suit :

- Planifiez votre trajet.
- Partez plus tôt pour avoir plus de temps pour vos déplacements.
- Tenez compte des retards imprévus.
- Signalez votre départ et votre arrivée à une autre personne.
- Apportez une trousse de survie hivernale et préparez bien votre véhicule pour l'hiver.
- Sachez que les ressources, comme le carburant et la nourriture, sont limitées sur la route.
- Prévoyez un temps de réponse plus long pour les interventions d'urgence.

Nous vous recommandons :

- d'apporter une trousse de survie pour la conduite hivernale (voir l'encadré).
- d'apporter une réserve de carburant.
- d'apporter un pneu de rechange et de vous assurer qu'il est gonflé.
- de vous apporter des repas.
- d'équiper votre véhicule d'une radio avec le canal LADD 1. Si ce n'est pas possible, déplacez-vous avec une personne qui en possède une.
- de consulter la carte des conditions routières avant de prendre la route : www.inf.gov.nt.ca/fr.
- de faire attention, car la route est étroite par endroits.
- de céder le passage aux véhicules qui arrivent en sens inverse.
- de prendre garde aux rafales de neige causées par les autres véhicules.
- de faire attention aux nombreux véhicules commerciaux lourds empruntant le réseau de routes d'hiver en raison du réapprovisionnement hivernal. Faites attention, ces véhicules prennent plus d'espace et roulent plus lentement dans les virages et les montées. Soyez donc prudents et patients.

Trousse de survie pour la conduite hivernale – Il est recommandé d’avoir une trousse de survie en hiver dans votre véhicule lors de vos déplacements sur les routes d’hiver des TNO. Voici, notamment, ce que cette trousse devrait contenir :

- Appareil radio bidirectionnel ou téléphone satellite
 - Grattoir à glace, balai à neige, pelle et hache
 - Sable ou autre aide à la traction
 - Câble de remorquage
 - Câbles de démarrage
 - Fusée éclairante ou signalisation d’avertissement lumineuse
 - Antigél de canalisation d’essence
 - Lampe de poche et piles (lampe frontale)
 - Trousse de premiers soins et extincteur
 - Jeu d’outils
 - Vêtements et chaussures de rechange
 - Sac de couchage d’hiver (indice de chaleur d’au moins -20 °C)
 - Denrées non périssables à haute teneur en énergie (barres de chocolat et de céréales, jus, soupe, eau en bouteille)
 - Bougies de secours et petite boîte de conserve vide
 - Briquet et allumettes (la peluche de sécheuse est un excellent allume-feu)
-