

Service de transport maritime

Tarifs de fret pour 2022



Gouvernement des
Territoires du Nord-Ouest

Marchandises diverses

Origine	Destination													
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk	Cambridge Bay
	Hay River		\$380	\$307	\$307	\$367	\$439	\$465	\$494	\$561	\$561	\$561	\$589	\$589
	Lutsel K'e	\$247		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$199	S. O.		\$133	\$193	\$265	\$291	\$320	\$468	\$468	\$468	\$488	\$488
	Norman Wells	\$199	S. O.	\$87		\$193	\$265	\$291	\$320	\$468	\$468	\$468	\$488	\$488
	Fort Good Hope	\$199	S. O.	\$125	\$125		\$204	\$232	\$260	\$455	\$455	\$455	\$475	\$475
	Inuvik	\$286	S. O.	\$172	\$172	\$133		\$194	\$127	\$425	\$425	\$425	\$445	\$445
	Aklavik	\$304	S. O.	\$189	\$189	\$151	\$127		\$161	\$449	\$449	\$449	\$468	\$468
	Tuktoyaktuk	\$321	S. O.	\$208	\$208	\$169	\$83	\$105		\$341	\$341	\$341	\$356	\$356
	Sachs Harbour	\$365	S. O.	\$305	\$305	\$296	\$277	\$291	\$221		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$365	S. O.	\$305	\$305	\$296	\$277	\$291	\$221	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$365	S. O.	\$305	\$305	\$296	\$277	\$291	\$221	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Kugluktuk	\$384	S. O.	\$319	\$319	\$309	\$290	\$305	\$232	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
	Cambridge Bay	\$384	S. O.	\$319	\$319	\$309	\$290	\$305	\$232	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	

1. Nous employons le système métrique pour fixer les tarifs. Une tonne payante équivaut à une tonne métrique brut (1 000 kilogrammes) OU à 2,5 mètres cubes (la méthode de calcul la plus lucrative).
2. Les tarifs s'appliquent à toutes les marchandises diverses, et à la machinerie ou à l'équipement lourd et surdimensionné.
3. Toutes les livraisons sont soumises à des frais minimums de 0,5 tonne payante au tarif précité.
4. Nous utilisons les dimensions exceptionnelles (longueur, largeur et hauteur) de chaque article pour calculer le volume.
5. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
6. Nous déterminons le prix des livraisons à grand volume au cas par cas.
7. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
8. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
9. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
10. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
11. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Palette regroupée

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$408	\$329	\$329	\$391	\$468	\$521	\$527	\$558	\$558	\$558	\$562
	Lutsel K'e	\$265		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Tulita	\$213	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	\$270	\$326	\$329	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Norman Wells	\$213	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	\$294	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Fort Good Hope	\$255	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		\$206	\$294	\$265	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Inuvik	\$305	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		\$294	\$123	\$414	\$414	\$414	\$433
	Aklavik	\$337	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Tuktoyaktuk	\$342	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$80	Cas par cas		\$331	\$331	\$331	\$346
	Sachs Harbour	\$364	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$268	Cas par cas	\$216		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$364	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$268	Cas par cas	\$216	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$364	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$268	Cas par cas	\$216	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$366	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas	\$282	Cas par cas	\$226	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux palettes de format standard nécessitant une conteneurisation.
2. Palette de format standard : 48 po de longueur, 40 po de largeur et 66 po de hauteur maximums. Le poids ne doit pas excéder 2 000 lb.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Conteneurs

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$5,589	\$4,524	\$4,524	\$5,389	\$6,453	\$6,853	\$7,252	\$8,250	\$8,250	\$8,250	\$8,649
	Lutsel K'e	\$3,659		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$2,927	S. O.		\$1,995	\$2,861	\$3,926	\$4,325	\$4,723	\$6,853	\$6,853	\$6,853	\$7,186
	Norman Wells	\$2,927	S. O.	\$1,331		\$2,861	\$3,926	\$4,325	\$4,723	\$6,853	\$6,853	\$6,853	\$7,186
	Fort Good Hope	\$3,526	S. O.	\$1,863	\$1,863		\$3,063	\$3,393	\$3,859	\$6,720	\$6,720	\$6,720	\$6,986
	Inuvik	\$4,192	S. O.	\$2,529	\$2,529	\$1,995		\$2,861	\$1,863	\$6,254	\$6,254	\$6,254	\$6,586
	Aklavik	\$4,458	S. O.	\$2,794	\$2,794	\$2,263	\$1,863		\$2,396	\$6,586	\$6,586	\$6,586	\$6,853
	Tuktoyaktuk	\$4,723	S. O.	\$3,060	\$3,060	\$2,529	\$1,264	\$1,597		\$4,989	\$4,989	\$4,989	\$5,256
	Sachs Harbour	\$5,389	S. O.	\$4,458	\$4,458	\$4,391	\$4,059	\$4,325	\$3,260		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$5,389	S. O.	\$4,458	\$4,458	\$4,391	\$4,059	\$4,325	\$3,260	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$5,389	S. O.	\$4,458	\$4,458	\$4,391	\$4,059	\$4,325	\$3,260	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$5,655	S. O.	\$4,657	\$4,657	\$4,524	\$4,258	\$4,458	\$3,393	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux conteneurs d'expédition normalisés de 20 pi (20 pi de longueur x 8 pi de largeur x 8,5 pi de hauteur) qui pèsent au plus 29 000 lb.
2. Toutes les livraisons sont soumises à des frais minimums de 0,5 tonne payante au tarif précité.
3. Nous utilisons les dimensions exceptionnelles (longueur, largeur et hauteur) de chaque article pour calculer le volume.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous déterminons le prix des livraisons à grand volume au cas par cas.
6. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
7. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
8. Vous devez vous procurer une assurance séparément.
9. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
10. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

VTT

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$598	\$465	\$465	\$532	\$665	\$731	\$731	\$799	\$799	\$799	\$865
	Lutsel K'e	\$399		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$332	S. O.		\$199	\$332	\$399	\$465	\$465	\$665	\$665	\$665	\$731
	Norman Wells	\$332	S. O.	\$133		\$332	\$399	\$465	\$465	\$665	\$665	\$665	\$731
	Fort Good Hope	\$399	S. O.	\$199	\$199		\$332	\$332	\$399	\$665	\$665	\$665	\$731
	Inuvik	\$465	S. O.	\$266	\$266	\$199		\$199	\$199	\$598	\$598	\$598	\$665
	Aklavik	\$465	S. O.	\$266	\$266	\$266	\$133		\$266	\$665	\$665	\$665	\$665
	Tuktoyaktuk	\$465	S. O.	\$332	\$332	\$266	\$133	\$199		\$532	\$532	\$532	\$532
	Sachs Harbour	\$532	S. O.	\$465	\$465	\$465	\$399	\$465	\$332		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$532	S. O.	\$465	\$465	\$465	\$399	\$465	\$332	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$532	S. O.	\$465	\$465	\$465	\$399	\$465	\$332	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$598	S. O.	\$465	\$465	\$465	\$465	\$465	\$332	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux VTT standards.
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Les tarifs ne s'appliquent pas aux VTT avec sièges côte à côte.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Motoneiges

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$731	\$598	\$598	\$731	\$865	\$932	\$998	\$1,131	\$1,131	\$1,131	\$1,131
	Lutsel K'e	\$532		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$399	S. O.		\$266	\$399	\$532	\$598	\$665	\$932	\$932	\$932	\$998
	Norman Wells	\$399	S. O.	\$199		\$399	\$532	\$598	\$665	\$932	\$932	\$932	\$998
	Fort Good Hope	\$465	S. O.	\$266	\$266		\$399	\$465	\$532	\$932	\$932	\$932	\$932
	Inuvik	\$598	S. O.	\$332	\$332	\$266		\$266	\$266	\$865	\$865	\$865	\$865
	Aklavik	\$598	S. O.	\$399	\$399	\$332	\$199		\$332	\$865	\$865	\$865	\$932
	Tuktoyaktuk	\$665	S. O.	\$399	\$399	\$332	\$199	\$266		\$665	\$665	\$665	\$731
	Sachs Harbour	\$731	S. O.	\$598	\$598	\$598	\$532	\$598	\$465		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$731	S. O.	\$598	\$598	\$598	\$532	\$598	\$465	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$731	S. O.	\$598	\$598	\$598	\$532	\$598	\$465	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$799	S. O.	\$665	\$665	\$598	\$598	\$598	\$465	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux motoneiges standards.
2. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
3. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
4. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
5. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
6. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Automobiles, véhicules multisegments et VUS compacts

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$2,062	\$1,663	\$1,663	\$1,995	\$2,396	\$2,529	\$2,661	\$2,994	\$2,994	\$2,994	\$3,193
	Lutsel K'e	\$1,331		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$1,065	S. O.		\$731	\$1,065	\$1,464	\$1,597	\$1,730	\$2,529	\$2,529	\$2,529	\$2,595
	Norman Wells	\$1,065	S. O.	\$465		\$1,065	\$1,464	\$1,597	\$1,730	\$2,529	\$2,529	\$2,595	\$2,595
	Fort Good Hope	\$1,331	S. O.	\$665	\$665		\$1,131	\$1,264	\$1,397	\$2,462	\$2,462	\$2,462	\$2,529
	Inuvik	\$1,530	S. O.	\$932	\$932	\$731		\$665	\$665	\$2,263	\$2,263	\$2,263	\$2,396
	Aklavik	\$1,663	S. O.	\$1,065	\$1,065	\$865	\$465		\$665	\$2,396	\$2,396	\$2,396	\$2,529
	Tuktoyaktuk	\$1,730	S. O.	\$1,131	\$1,131	\$932	\$465	\$598		\$1,863	\$1,863	\$1,863	\$1,929
	Sachs Harbour	\$1,995	S. O.	\$1,663	\$1,663	\$1,597	\$1,530	\$1,597	\$1,198		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$1,995	S. O.	\$1,663	\$1,663	\$1,597	\$1,530	\$1,597	\$1,198	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$1,995	S. O.	\$1,663	\$1,663	\$1,597	\$1,530	\$1,597	\$1,198	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$2,062	S. O.	\$1,730	\$1,730	\$1,663	\$1,597	\$1,663	\$1,264	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux camionnettes et aux VUS (Ford Escape, Ford Explorer).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Camionnettes

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$3,193	\$2,595	\$2,595	\$3,060	\$3,659	\$3,926	\$4,125	\$4,657	\$4,657	\$4,657	\$4,923
	Lutsel K'e	\$2,062		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$1,663	S. O.		\$1,131	\$1,597	\$2,195	\$2,462	\$2,661	\$3,926	\$3,926	\$3,926	\$4,059
	Norman Wells	\$1,663	S. O.	\$731		\$1,597	\$2,195	\$2,462	\$2,661	\$3,926	\$3,926	\$3,926	\$4,059
	Fort Good Hope	\$1,995	S. O.	\$1,065	\$1,065		\$1,730	\$1,929	\$2,195	\$3,793	\$3,793	\$3,793	\$3,992
	Inuvik	\$2,396	S. O.	\$1,464	\$1,464	\$1,131		\$665	\$665	\$3,592	\$3,592	\$3,592	\$3,726
	Aklavik	\$2,529	S. O.	\$1,597	\$1,597	\$1,264	\$665		\$665	\$3,726	\$3,726	\$3,726	\$3,926
	Tuktoyaktuk	\$2,728	S. O.	\$1,730	\$1,730	\$1,464	\$665	\$665		\$2,861	\$2,861	\$2,861	\$2,994
	Sachs Harbour	\$3,060	S. O.	\$2,529	\$2,529	\$2,462	\$2,329	\$2,462	\$1,863		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$3,060	S. O.	\$2,529	\$2,529	\$2,462	\$2,329	\$2,462	\$1,863	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$3,060	S. O.	\$2,529	\$2,529	\$2,462	\$2,329	\$2,462	\$1,863	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$3,193	S. O.	\$2,661	\$2,661	\$2,595	\$2,462	\$2,529	\$1,929	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux camions d'une demi-tonne (Ford 150 ou véhicules similaires).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Camions lourds

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$4,325	\$3,526	\$3,526	\$4,192	\$4,989	\$5,323	\$5,589	\$6,387	\$6,387	\$6,387	\$6,720
	Lutsel K'e	\$2,861		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$2,263	S. O.		\$1,530	\$2,195	\$2,994	\$3,326	\$3,659	\$5,323	\$5,323	\$5,323	\$5,522
	Norman Wells	\$2,263	S. O.	\$998		\$2,195	\$2,994	\$3,326	\$3,726	\$5,323	\$5,323	\$5,323	\$5,522
	Fort Good Hope	\$2,728	S. O.	\$1,464	\$1,464		\$2,329	\$2,661	\$2,994	\$5,190	\$5,190	\$5,190	\$5,389
	Inuvik	\$3,260	S. O.	\$1,995	\$1,995	\$1,530		\$665	\$665	\$4,856	\$4,856	\$4,856	\$5,056
	Aklavik	\$3,459	S. O.	\$2,195	\$2,195	\$1,730	\$665		\$665	\$5,122	\$5,122	\$5,122	\$5,323
	Tuktoyaktuk	\$3,659	S. O.	\$2,396	\$2,396	\$1,929	\$665	\$665		\$3,859	\$3,859	\$3,859	\$4,059
	Sachs Harbour	\$4,125	S. O.	\$3,459	\$3,459	\$3,393	\$3,193	\$3,326	\$2,529		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$4,125	S. O.	\$3,459	\$3,459	\$3,393	\$3,193	\$3,326	\$2,529	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$4,125	S. O.	\$3,459	\$3,459	\$3,393	\$3,193	\$3,326	\$2,529	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$4,391	S. O.	\$3,592	\$3,592	\$3,526	\$3,326	\$3,459	\$2,661	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent à tous les véhicules lourds (Ford F -250, GMC 2500HD, etc.).
2. Tous les véhicules motorisés doivent fonctionner, et vous devez fournir deux clés. Nous facturons au client tout appel de service attribuable à un véhicule non fonctionnel.
3. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
4. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
5. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
6. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
7. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Semi-remorque fermée de 48 à 53 pieds

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$11,510	\$9,314	\$9,314	\$11,111	\$13,306	\$14,105	\$14,969	\$16,965	\$16,965	\$16,965	\$17,830
	Lutsel K'e	\$7,518		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$6,054	S. O.		\$4,059	\$5,855	\$8,050	\$8,849	\$9,648	\$14,172	\$14,172	\$14,172	\$14,770
	Norman Wells	\$6,054	S. O.	\$2,661		\$5,855	\$8,050	\$8,849	\$9,648	\$14,172	\$14,172	\$14,172	\$14,770
	Fort Good Hope	\$7,252	S. O.	\$3,793	\$3,793		\$6,254	\$7,053	\$7,850	\$13,771	\$13,771	\$13,771	\$14,371
	Inuvik	\$8,649	S. O.	\$5,256	\$5,256	\$4,059		\$3,859	\$3,859	\$12,907	\$12,907	\$12,907	\$13,506
	Aklavik	\$9,181	S. O.	\$5,722	\$5,722	\$4,590	\$2,462		\$4,923	\$13,572	\$13,572	\$13,572	\$14,172
	Tuktoyaktuk	\$9,714	S. O.	\$6,320	\$6,320	\$5,122	\$2,529	\$3,193		\$10,312	\$10,312	\$10,312	\$10,778
	Sachs Harbour	\$11,044	S. O.	\$9,247	\$9,247	\$8,982	\$8,383	\$8,849	\$6,720		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$11,044	S. O.	\$9,247	\$9,247	\$8,982	\$8,383	\$8,849	\$6,720	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$11,044	S. O.	\$9,247	\$9,247	\$8,982	\$8,383	\$8,849	\$6,720	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$11,577	S. O.	\$9,580	\$9,580	\$9,380	\$8,782	\$9,247	\$7,053	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux remorques de 53 pi de longueur et moins.
2. Les tarifs demeurent fixes que la remorque soit chargée ou non.
3. Nous ne facturons aucuns frais supplémentaires pour le tracteur s'il est attaché à la remorque et s'il peut tirer la remorque pour l'entrer et la sortir.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
6. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Remorques à train double de type B

Origine	Destination												
		Hay River	Lutsel K'e	Tulita	Norman Wells	Fort Good Hope	Inuvik	Aklavik	Tuktoyaktuk	Sachs Harbour	Paulatuk	Ulukhaktok	Kugluktuk
	Hay River		\$10,911	\$10,911	\$12,974	\$15,501	\$16,433	\$17,431	\$19,826	\$19,826	\$19,826	\$20,824	\$20,824
	Lutsel K'e	\$8,782		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.
	Tulita	\$7,053	S. O.		\$4,723	\$6,853	\$9,380	\$10,312	\$11,311	\$16,566	\$16,566	\$16,566	\$17,232
	Norman Wells	\$7,053	S. O.	\$3,060		\$6,853	\$9,380	\$10,312	\$11,311	\$16,566	\$16,566	\$16,566	\$17,232
	Fort Good Hope	\$8,450	S. O.	\$4,458	\$4,458		\$7,252	\$8,184	\$9,181	\$16,101	\$16,101	\$16,101	\$16,765
	Inuvik	\$10,113	S. O.	\$6,121	\$6,121	\$4,723		\$4,524	\$4,524	\$15,036	\$15,036	\$15,036	\$15,768
	Aklavik	\$10,711	S. O.	\$6,720	\$6,720	\$5,323	\$2,927		\$5,722	\$15,835	\$15,835	\$15,835	\$16,566
	Tuktoyaktuk	\$11,377	S. O.	\$7,385	\$7,385	\$5,988	\$2,927	\$3,726		\$12,042	\$12,042	\$12,042	\$12,641
	Sachs Harbour	\$12,907	S. O.	\$10,778	\$10,778	\$10,445	\$9,781	\$10,312	\$7,850		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	Paulatuk	\$12,907	S. O.	\$10,778	\$10,778	\$10,445	\$9,781	\$10,312	\$7,850	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	Ulukhaktok	\$12,907	S. O.	\$10,778	\$10,778	\$10,445	\$9,781	\$10,312	\$10,312	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
Kugluktuk	\$13,572	S. O.	\$11,244	\$11,244	\$10,911	\$10,246	\$10,778	\$8,184	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent aux remorques à train double de type B.
2. Les tarifs demeurent fixes que la remorque soit chargée ou non.
3. Nous ne facturons aucuns frais supplémentaires pour le tracteur s'il est attaché à la remorque et s'il peut tirer la remorque pour l'entrer et la sortir.
4. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
5. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
6. Le prix est déterminé au cas par cas. Vous devez vous procurer une assurance maritime séparément.
7. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
8. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.

Bateaux et VTT avec sièges côte à côte

Origine	Destination												
		= k	O M	u	V ‡	7 8 =	@	u	o =	h	y	M	
	= k		\$380	\$307	\$307	\$367	\$439	\$465	\$494	\$561	\$561	\$561	\$589
	O M	\$231		S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	
	u	\$187	S. O.		\$124	\$181	\$248	\$272	\$299	\$438	\$438	\$438	\$456
	V ‡	\$187	S. O.	\$81		\$181	\$248	\$272	\$299	\$438	\$438	\$438	\$456
	7 8 =	\$187	S. O.	\$117	\$117		\$191	\$217	\$243	\$426	\$426	\$426	\$445
	@	\$268	S. O.	\$161	\$161	\$124		\$182	\$119	\$398	\$398	\$398	\$417
		\$284	S. O.	\$177	\$177	\$141	\$119		\$150	\$420	\$420	\$420	\$438
	u	\$300	S. O.	\$195	\$195	\$158	\$77	\$99		\$319	\$319	\$319	\$333
	o =	\$341	S. O.	\$285	\$285	\$277	\$259	\$272	\$206		Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas
	h	\$341	S. O.	\$285	\$285	\$277	\$259	\$272	\$206	Cas par cas		Cas par cas	Cas par cas
	y	\$341	S. O.	\$285	\$285	\$277	\$259	\$272	\$206	Cas par cas	Cas par cas		Cas par cas
M	\$359	S. O.	\$298	\$298	\$289	\$271	\$285	\$217	Cas par cas	Cas par cas	Cas par cas		

1. Les tarifs s'appliquent pour les bateaux, les remorques à bateau et les VTT avec sièges côte à côte.
2. Nous employons le système métrique pour fixer les tarifs. Une tonne payante équivaut à une tonne métrique brut (1 000 kilogrammes) OU à 2,5 mètres cubes (la méthode de calcul la plus lucrative).
3. Toutes les livraisons sont soumises à des frais minimums de 0,5 tonne payante au tarif précité.
4. Nous utilisons les dimensions exceptionnelles (longueur, largeur et hauteur) de chaque article pour calculer le volume (y compris la remorque).
5. Nous facturons des frais supplémentaires pour les livraisons surdimensionnées ou en surcharge nécessitant des mesures de manutention particulières.
6. Nous déterminons le prix des livraisons à grand volume au cas par cas.
7. Nous facturons des frais supplémentaires de 20 % pour les matières dangereuses.
8. Nous pouvons effectuer des arrêts supplémentaires selon le trajet emprunté. Le prix est déterminé au cas par cas.
9. Taxes : Aucune taxe n'est incluse dans les prix.
10. Un supplément pour le carburant de 24 % s'applique à tous les articles de fret pour les cargaisons de 2022, en raison de la hausse des coûts du carburant à l'échelle mondiale. Ce taux sera réévalué tous les ans.